

# Ipiranga Brutus

# RODA

# MAIS

## NOVA FÓRMULA



Roda até\*  
**80.000 km**

Roda até\*  
**65.000 km**

Roda até\*  
**70.000 km**

 **Ipiranga**

*Lubrificantes*

\*DESDE QUE OBSERVADAS AS CONDIÇÕES DE USO, MANUTENÇÃO E RECOMENDAÇÕES CONTIDAS NO MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR.

# A linha de lubrificantes mais completa



*Lubrificantes*

Com mais de 70 anos de experiência no mercado brasileiro, a Ipiranga Lubrificantes oferece uma **linha completa de produtos** para cuidados de veículos e equipamentos.



## **CTAQ | Centro de Tecnologia Aplicada e da Qualidade**

As linhas de produtos são desenvolvidas em um dos maiores laboratórios privados da América Latina, reconhecido internacionalmente e com certificações de ensaios NBR ISO/IEC 17025, ISO 9001:2015, NBR ISO 9001 e ICML.



## **Os mais diversos segmentos e extensa gama de aplicações**

Produtos desenvolvidos com alta tecnologia, visando atender aos mais elevados níveis de exigência e especificações dos principais fabricantes de veículos e equipamentos.

# Ipiranga Brutus com nova fórmula

Para quem vive na estrada, tão importante quanto a qualidade do lubrificante utilizado no motor, é saber **quantos quilômetros ele vai render** até a próxima troca.



## E agora, com a nova fórmula da linha Ipiranga Brutus, você sabe.

Lubrificantes reformulados e aperfeiçoados para **rodar mais**

**Maior intervalo de troca** e economia de combustível para seu caminhão



**Indicação de quilometragem** nos rótulos dos produtos

# Linha Ipiranga Brutus

Lubrificantes formulados especialmente para motores de veículos diesel de uso urbano, rodoviário ou fora de estrada



## Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4

### Óleo lubrificante mineral

- Ideal para uso em frotas com benefícios comprovados em durabilidade do equipamento e redução de complexidade de manutenção
- Desenvolvido para atender aos requerimentos dos modernos motores com gerenciamento eletrônico
- Atende motores Euro III e Euro V, turbinados e aspirados
- Para motores com sistema de pós-tratamento SCR

**Classificação:** API CI-4/SL, ACEA E7-16

**Atendimento:** MAN M 3275, Mack EO-N / EO-M Plus, MTU Tipo 2, Renault Trucks RLD / RLD-2, Cummins CES 20076/77/78, CAT ECF-2 e Global DHD-1

**Aprovação:** Mercedes-Benz 228.3, Volvo VDS-3

\*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.



RODA ATÉ  
**80.000 km\***

## Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4

Óleo lubrificante *mineral*

- Desempenho superior: produto 100% formulado com Grupo II premium
- Exclusivo controle termo-oxidativo, para manter a sua vida útil
- Pode ser usado em motores com ou sem sistemas de pós-tratamento do tipo EGR (Recirculação de gases) e SCR (Redução catalítica seletiva), inclusive naqueles equipados com filtro particulado diesel (DPF), utilizando óleo diesel com baixo teor de enxofre
- Atende a especificação mais moderna da John Deere para aplicação em motores agrícolas

**Classificação:** API CK-4, ACEA E9-16

**Atendimento:** Volvo VDS-4.5, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Mercedes-Benz MB 228.31, MTU Tipo 2.1, Deutz DQC III-10 LA e Ford WSS-M2C171-F1



RODA ATÉ  
**70.000 km\***

## Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4

Óleo lubrificante *semisintético*

- Óleos básicos selecionados e tecnologia de aditivação superior, que oferecem desempenho diferenciado em comparação aos óleos de base mineral
- Formulação balanceada de agentes dispersantes e detergentes combinados a aditivos antidesgaste e antifricção
- Atende motores Euro III e Euro V, turbinados e aspirados
- Para motores com sistema de pós-tratamento SCR
- Redução nas paradas de manutenção e aumento da disponibilidade do equipamento, reduzindo os custos de operação

**Classificação:** API CI-4/SL, ACEA E7-16

**Atendimento:** Volvo VDS-3, Mercedes-Benz 228.3, MAN M3275, Mack EO-N/ EO-M Plus, Cummins CES 20076/77/78, Caterpillar ECF-2/ECF-1-a, Renault Trucks RLD-2, MTU Tipo 2, DDC 93K215, Global DHD-1

\*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.



## Ipiranga Brutus Sintético 5W30 C2/C3

Óleo lubrificante 100% sintético

- Formulação especialmente desenvolvida para as modernas vans, pickups, e VUCs movidos a diesel
- Proteção extra contra o desgaste e a formação de depósitos e borras
- Tecnologia de baixo teor de cinzas é compatível com os catalisadores e com os filtros particulares diesel (DPF), presentes nos veículos mais modernos

**Classificação:** API SN, ACEA C2-16, ACEA C3-16

**Atendimento:** Mercedes-Benz 229.31, BMW Longlife-04 e GM dexos 2TM



## Ipiranga Brutus Sintético 5W30 E4



Óleo lubrificante 100% sintético

- Formulado para veículos a diesel aspirados ou turboalimentados
- Desenvolvido com elevada tecnologia de ativação, oferecendo proteção contra o desgaste e formação de depósitos e borra
- Mantém a manutenção da potência do veículo
- Prolonga a vida útil do motor
- **Produto com atendimento retarders VOITH**

**Classificação:** ACEA E4-16, ACEA E7-16

**Atendimento:** Ford WSS-M2C212 -A1, Iveco 18-1804-A005 (Class TFE)

Cummins CES 20077, Deutz DQC IV-10, MAN M 3277, MB 228.5, MTU Category 3, Scania LDF-3 e Volvo VDS-3



## Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E6 CJ-4

Óleo lubrificante 100% sintético

- Motores de veículos a diesel de uso rodoviário ou fora de estrada
- Sua formulação excede os requerimentos dos principais fabricantes de motores diesel e organismos de certificação de desempenho

**Classificação:** API CJ-4, ACEA E6-16, ACEA E7-16, ACEA E9-16

**Atendimento:** Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-O Premium Plus, MAN M3477/3271-1, MB 228.31/228.51, MTU Tipo 31, Renault RLD-3, Volvo VDS-4



## Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4



Óleo lubrificante *100% sintético*

- Elaborado com bases sintéticas de alta qualidade, visando ao elevado desempenho em regime severo
- Máximo desempenho em proteção contra o desgaste e dispersão da fuligem
- Atende o requerimento dos motores MAN D-08 (EGR), 4 ou 6 cilindros

**Classificação:** ACEA E4-16, ACEA E7-16

**Atendimento:** Scania (LDF/LDF-2/LDF-3), MTU Tipo 3, Mack EO-N/EO-M Plus, Cummins CES 20072, Renault RVI RLD-2/RXD, ZF 04C, DQC III-10

**Aprovação:** Scania LDF-3, MAN Latin America MAN M 3277, Mercedes-Benz do Brasil MB 228.5 e Volvo VDS-3



## Ipiranga F1 Master Performance 15W50 SL/CI-4

Óleo lubrificante *semisintético*, para motores a *gasolina e diesel*

- Apresenta melhor desempenho em altas temperaturas
- Ideal para o trânsito pesado das cidades

**Classificação:** API SL / CI-4



## Ipiranga Brutus Protection T5 15W40 CH-4

Óleo lubrificante *mineral*

- Redução do desgaste
- Atende motores diesel estacionários quando solicitado óleo monoviscoso SAE 40
- Tecnologia de aditivação superior, que oferece adequada proteção ao motor, prolongando a sua vida útil
- Manutenção da integridade do lubrificante, mesmo em condições severas de uso e aplicação
- Boa estabilidade à oxidação e adequada carga de aditivação, visando proteger os veículos com mais tempo de uso, que necessitam de maior cuidado na lubrificação

**Classificação:** API CH-4



## Ipiranga Brutus Protection 25W50 CH-4

Óleo lubrificante *mineral*

**Classificação:** SAE 25W50 e API CH-4

**Atendimento:** MB 228.1, MAN 271, MTU Tipo 2.1, Volvo VDS-2, Mack EO-M, Cummins CES 20076 e Caterpillar ECF-1-a

## Conheça todos os produtos Ipiranga Lubrificantes

 /ipirangaoficial

 /ipiranga

 portal.ipiranga

