

Ipiranga Brutus

RODA

MAIS

NOVA FÓRMULA



Roda até*
80.000 km

Roda até*
65.000 km

Roda até*
70.000 km

 **Ipiranga**

Lubrificantes

*DESDE QUE OBSERVADAS AS CONDIÇÕES DE USO, MANUTENÇÃO E RECOMENDAÇÕES CONTIDAS NO MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR.

A linha de lubrificantes mais completa



Lubrificantes

Com mais de 70 anos de experiência no mercado brasileiro, a Ipiranga Lubrificantes oferece uma **linha completa de produtos** para cuidados de veículos e equipamentos.



CTAQ | Centro de Tecnologia Aplicada e da Qualidade

As linhas de produtos são desenvolvidas em um dos maiores laboratórios privados da América Latina, reconhecido internacionalmente e com certificações de ensaios NBR ISO/IEC 17025, ISO 9001:2015, NBR ISO 9001 e ICML.



Os mais diversos segmentos e extensa gama de aplicações

Produtos desenvolvidos com alta tecnologia, visando atender aos mais elevados níveis de exigência e especificações dos principais fabricantes de veículos e equipamentos.

Ipiranga Brutus com nova fórmula

Para quem vive na estrada, tão importante quanto a qualidade do lubrificante utilizado no motor, é saber **quantos quilômetros ele vai render** até a próxima troca.



E agora, com a nova fórmula da linha Ipiranga Brutus, você sabe.

Lubrificantes reformulados e aperfeiçoados para **rodar mais**

Maior intervalo de troca e economia de combustível para seu caminhão



Indicação de quilometragem nos rótulos dos produtos

Linha Ipiranga Brutus

Lubrificantes formulados especialmente para motores de veículos diesel de uso urbano, rodoviário ou fora de estrada



Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4

Óleo lubrificante mineral

- Ideal para uso em frotas com benefícios comprovados em durabilidade do equipamento e redução de complexidade de manutenção
- Desenvolvido para atender aos requerimentos dos modernos motores com gerenciamento eletrônico
- Atende motores Euro III e Euro V, turbinados e aspirados
- Para motores com sistema de pós-tratamento SCR

Classificação: API CI-4/SL, ACEA E7-16

Atendimento: MAN M 3275, Mack EO-N / EO-M Plus, MTU Tipo 2, Renault Trucks RLD / RLD-2, Cummins CES 20076/77/78, CAT ECF-2 e Global DHD-1

Aprovação: Mercedes-Benz 228.3, Volvo VDS-3

*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.



RODA ATÉ
80.000 km*

Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4

Óleo lubrificante mineral

- Desempenho superior: produto 100% formulado com Grupo II premium
- Exclusivo controle termo-oxidativo, para manter a sua vida útil
- Pode ser usado em motores com ou sem sistemas de pós-tratamento do tipo EGR (Recirculação de gases) e SCR (Redução catalítica seletiva), inclusive naqueles equipados com filtro particulado diesel (DPF), utilizando óleo diesel com baixo teor de enxofre
- Atende a especificação mais moderna da John Deere para aplicação em motores agrícolas

Classificação: API CK-4, ACEA E9-16

Atendimento: Volvo VDS-4.5, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Mercedes-Benz MB 228.31, MTU Tipo 2.1, Deutz DQC III-10 LA e Ford WSS-M2C171-F1



RODA ATÉ
70.000 km*

Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4

Óleo lubrificante semissintético

- Óleos básicos selecionados e tecnologia de aditivação superior, que oferecem desempenho diferenciado em comparação aos óleos de base mineral
- Formulação balanceada de agentes dispersantes e detergentes combinados a aditivos antidesgaste e antifricção
- Atende motores Euro III e Euro V, turbinados e aspirados
- Para motores com sistema de pós-tratamento SCR
- Redução nas paradas de manutenção e aumento da disponibilidade do equipamento, reduzindo os custos de operação

Classificação: API CI-4/SL, ACEA E7-16

Atendimento: Volvo VDS-3, Mercedes-Benz 228.3, MAN M3275, Mack EO-N/ EO-M Plus, Cummins CES 20076/77/78, Caterpillar ECF-2/ECF-1-a, Renault Trucks RLD-2, MTU Tipo 2, DDC 93K215, Global DHD-1

*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.



Ipiranga Brutus Sintético 5W30 C2/C3

Óleo lubrificante 100% sintético

- Formulação especialmente desenvolvida para as modernas vans, pickups, e VUCs movidos a diesel
- Proteção extra contra o desgaste e a formação de depósitos e borras
- Tecnologia de baixo teor de cinzas é compatível com os catalisadores e com os filtros particulares diesel (DPF), presentes nos veículos mais modernos

Classificação: API SN, ACEA C2-16, ACEA C3-16

Atendimento: Mercedes-Benz 229.31, BMW Longlife-04 e GM dexos 2TM



Ipiranga Brutus Sintético 5W30 E4



Óleo lubrificante 100% sintético

- Formulado para veículos a diesel aspirados ou turboalimentados
- Desenvolvido com elevada tecnologia de ativação, oferecendo proteção contra o desgaste e formação de depósitos e borra
- Mantém a manutenção da potência do veículo
- Prolonga a vida útil do motor
- **Produto com atendimento retarders VOITH**

Classificação: ACEA E4-16, ACEA E7-16

Atendimento: Ford WSS-M2C212 -A1, Iveco 18-1804-A005 (Class TFE)

Cummins CES 20077, Deutz DQC IV-10, MAN M 3277, MB 228.5, MTU Category 3, Scania LDF-3 e Volvo VDS-3



Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E6 CJ-4

Óleo lubrificante 100% sintético

- Motores de veículos a diesel de uso rodoviário ou fora de estrada
- Sua formulação excede os requerimentos dos principais fabricantes de motores diesel e organismos de certificação de desempenho

Classificação: API CJ-4, ACEA E6-16, ACEA E7-16, ACEA E9-16

Atendimento: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-O Premium Plus, MAN M3477/3271-1, MB 228.31/228.51, MTU Tipo 31, Renault RLD-3, Volvo VDS-4



Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4



Óleo lubrificante *100% sintético*

- Elaborado com bases sintéticas de alta qualidade, visando ao elevado desempenho em regime severo
- Máximo desempenho em proteção contra o desgaste e dispersão da fuligem
- Atende o requerimento dos motores MAN D-08 (EGR), 4 ou 6 cilindros

Classificação: ACEA E4-16, ACEA E7-16

Atendimento: Scania (LDF/LDF-2/LDF-3), MTU Tipo 3, Mack EO-N/EO-M Plus, Cummins CES 20072, Renault RVI RLD-2/RXD, ZF 04C, DQC III-10

Aprovação: Scania LDF-3, MAN Latin America MAN M 3277, Mercedes-Benz do Brasil MB 228.5 e Volvo VDS-3



Ipiranga F1 Master Performance 15W50 SL/CI-4

Óleo lubrificante *semisintético*, para motores a *gasolina e diesel*

- Apresenta melhor desempenho em altas temperaturas
- Ideal para o trânsito pesado das cidades

Classificação: API SL / CI-4



Ipiranga Brutus Protection T5 15W40 CH-4

Óleo lubrificante *mineral*

- Redução do desgaste
- Atende motores diesel estacionários quando solicitado óleo monoviscoso SAE 40
- Tecnologia de aditivação superior, que oferece adequada proteção ao motor, prolongando a sua vida útil
- Manutenção da integridade do lubrificante, mesmo em condições severas de uso e aplicação
- Boa estabilidade à oxidação e adequada carga de aditivação, visando proteger os veículos com mais tempo de uso, que necessitam de maior cuidado na lubrificação

Classificação: API CH-4



Ipiranga Brutus Protection 25W50 CH-4

Óleo lubrificante *mineral*

Classificação: SAE 25W50 e API CH-4

Atendimento: MB 228.1, MAN 271, MTU Tipo 2.1, Volvo VDS-2, Mack EO-M, Cummins CES 20076 e Caterpillar ECF-1-a

Conheça todos os produtos Ipiranga Lubrificantes

 /ipirangaoficial

 /ipiranga

 portal.ipiranga

